

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch tożsamyh modelowo samochodów ciężarowych o identycznych parametrach technicznych i wymiarach oraz jednej przyczepy do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kat. C oraz C+E dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Częstochowie. Samochód ciężarowy oraz zespół pojazdów złożony z samochodu ciężarowego i przyczepy muszą spełniać warunki techniczne obowiązujące na terenie RP oraz wymagania prawne do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy odpowiednio kat. C oraz C+E. Samochody muszą pozwalać na utworzenie zespołu pojazdów z posiadanymi przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Częstochowie przyczepami tj.:
 - 1) Garex GRCZ1, masa własna 2700kg, dopuszczalna masa całkowita 8100kg, długość 7,5m;
 - 2) Primbox PC, masa własna 2600kg, dopuszczalna masa całkowita 8000kg, długość 7,5m;
2. Samochody ciężarowe i przyczepa muszą być fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2019 roku, kompletne, wolne od wad prawnych, fizycznych, konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych oraz sprawne technicznie.
3. Pojazdy w sporadycznych przypadkach wykorzystywane będą do przeprowadzania szkoleń realizowanych przez Zamawiającego.

Lp.	Wymagane warunki techniczne i wyposażenie (dotyczy każdego z pojazdów)
A	SAMOCHÓD CIĘŻAROWY
1.	Fabryczny kolor kabiny biały,
2.	Kabina pojazdu: – 3 miejscowa amortyzowana- pojazd rejestrowany na 3 osoby, bez przestrzeni sypialnej, – fotel kierowcy oraz fotel skrajny prawy pasażera - egzaminatora z zawieszeniem pneumatycznym, – środkowy fotel - bez zawieszenia pneumatycznego,
3.	Lewostronny układ kierowniczy ze wspomaganiem,
4.	Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,
5.	Elektrycznie sterowane (podnoszone i opuszczane) szyby po stronie kierowcy i pasażera,
6.	Informacje podawane na wyświetlaczu tablicy wskaźników w języku polskim,
7.	Centralny zamek drzwi,
8.	Aktywny immobilizer,
9.	Osłony przeciwsłoneczne kierowcy i pasażera,
10.	Klimatyzacja,
11.	Przyrząd kontrolny - cyfrowy tachograf samochodowy z legalizacją,
12.	Dwa gniazda zasilania (zapalniczki) w kabinie - 12V i 24V,
13.	Zamontowany w kabinie system rejestrujący obraz i dźwięk z przebiegu egzaminów, spełniający wymagania określone w Załączniku nr 1B do SIWZ,
14.	Dodatkowe pedały hamulca i sprzęgła po stronie egzaminatora (skrajny prawy fotel),
15.	Komplet nowych dywaników wewnętrznych (gumowych), nieutrudniających pracy pedalom głównym (sprzęgła, przyspieszenia i hamulca) oraz pedalom dodatkowym (hamulca i sprzęgła) dla egzaminatora,

16.	Dodatkowe kontrolki: – użycia hamulca roboczego - koloru czerwonego, – włączenia świateł pozycyjnych - koloru pomarańczowego, – włączenia świateł mijania - koloru zielonego, – włączenia świateł drogowych - koloru niebieskiego, – włączenia kierunkowskazu lewego - koloru zielonego, – włączenia kierunkowskazu prawego - koloru zielonego, – Kontrolki umieszczone po prawej stronie deski rozdzielczej - widoczne z prawego skrajnego fotela,
17.	Sterowane elektrycznie i podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne (lewe i prawe),
18.	Sterowane elektrycznie i podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne szerokokątne (lewe i prawe),
19.	Podgrzewane lusterko przednie „dojazdowe” po stronie pasażera,
20.	Podgrzewane lusterka krawężnikowe (lewe i prawe),
21.	Dodatkowe lusterka zewnętrzne uchylne: prawe i lewe, umożliwiające obserwację boku pojazdu i drogi (z niezbędną dla bezpieczeństwa ruchu widocznością do tyłu) z pozycji egzaminatora (ze skrajnego prawego fotela),
22.	Korek wlewu paliwa zamykany na klucz,
23.	Silnik: - rodzaj: wysokoprężny z układem wtryskowym Comon Rail, - moc: minimum 170 kW,
24.	Maksymalna prędkość co najmniej 80 km/h,
25.	Rodzaj paliwa - olej napędowy,
26.	Podgrzewany układ zasilania paliwa,
27.	Skrzynia biegów - manualna, co najmniej osiem (8) biegów w jeździe do przodu (skrzynia biegów bez półbiegów),
28.	Hamulec silnikowy,
29.	System przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS lub równoważny) z możliwością wyłączenia,
30.	System stabilizacji toru jazdy (ESP lub równoważny) z możliwością wyłączenia,
31.	System kontroli trakcji (ASR lub równoważny) z możliwością wyłączenia,
32.	Samochód ciężarowy powinien posiadać tylko dwie osie: - zawieszenie przedniej osi - mechaniczne; - zawieszenie tylnej osi pneumatyczne, z możliwością regulacji wysokości zawieszenia,
33.	Średnica obręczy kół jezdnych (felgi) 17,5 cala. Średnica obręczy kół jezdnych w samochodzie i przyczepie musi być taka sama,
34.	Długość pojazdu: - co najmniej 8 m, maksymalnie 8,25 m,
35.	Szerokość pojazdu: - od 2,4 m do 2,55m,
36.	Dopuszczalna masa całkowita: 12t,
37.	Rzeczywista masa całkowita: - co najmniej 10 t, ale nie więcej niż 10,5 t,
38.	Samochód ciężarowy musi posiadać: – skrzynię ładunkową zamkniętą, krytą plandeką o szerokości i wysokości co najmniej takiej samej jak kabina,

	– burtę boczne dla zabudowy na ramie o wysokości 400 mm, – nad burtami demontowalne deski drewniane lub profile aluminiowe anodowane, – kłonicę boczne demontowalne,
39.	Dach zabudowy dwuspadowy, symetryczny, na całej długości zabudowy. Wymiary zabudowy: – maksymalna długość zabudowy 6400 mm, – maksymalna szerokość zabudowy 2550 mm, – wysokość zabudowy równa wysokości kabiny pojazdu + 200 mm dla zachowania dwuspadowości zabudowy,
40.	Plandeka w kolorze pomarańczowym z kolorowym nadrukiem obrazkowym po bokach i z tyłu zawierającym: logo, nazwę firmy Zamawiającego, dane teleadresowe i przedmiot działalności. Nadruk zostanie wykonany przez Wykonawcę zgodnie z koncepcją Zamawiającego wg projektu, którego wykonanie obciąża Wykonawcę,
41.	Podłoga zabudowy - sklejka wodoodporna z warstwą antypoślizgową o grubości min. 18mm,
42.	Sprzęg przyczepy (dolny zaczep) mocowany z tyłu samochodu ciężarowego musi spełniać następujące warunki: – dźwignia ręczna sprzęgu musi być łatwo dostępna, – najbardziej wystający do tyłu element sprzęgu nie może być cofnięty względem tylnego obrysu pojazdu o więcej niż 200 mm, – sprzęg musi być wyposażony w kołek kontrolny, informujący o prawidłowym zamknięciu sprzęgu,
43.	Gniazdo pneumatyczne samochodu ciężarowego typu Duo-Matic,
44.	Rozmieszczenie gniazd elektrycznych i gniazda pneumatycznego typu Duo-Matic powyżej lub poniżej sprzęgu - zapobiegające ich uszkodzeniom w przypadku nieprawidłowego wykonywanego łączenia mechanicznego samochodu z przyczepą (kolejność gniazd dowolna),
45.	Światła do jazdy dziennej,
46.	Oznakowanie pojazdu znakami podświetlanymi „L” - 2 szt., zasilanymi z instalacji pojazdu. Włączenie podświetlania następuje automatycznie po włączeniu świateł pozycyjnych pojazdu. Wzór znaków zgodny z rozporządzeniem ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2355 ze zm.),
47.	Dodatkowe światła obrysowe umieszczone na burtach po lewej i prawej stronie - wyznaczające koniec pojazdu,
48.	Ogumione koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane do ramy nadwozia.
49.	Trójkąt ostrzegawczy,
50.	Apteczka doraźnej pomocy spełniająca co najmniej wymogi normy DIN 13164,
51.	Kliny pod koła (zabezpieczenie przed stoczeniem) 2 sztuki,
52.	Podnośnik hydrauliczny 10 ton,
53.	Atestowana gaśnica o wadze środka gaśniczego minimum 2 kg, umieszczona w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia,
B	PRZYPNIE
1.	Długość przyczepy co najmniej 7,5 m, maksymalnie 7,7 m,
2.	Szerokość przyczepy musi być równa szerokości samochodu ciężarowego,

3.	Przyczepa typu tandem (zespół dwóch osi bez osi skrętnej). " Rozstaw osi od 1100 do 1400 mm
4.	Średnica obręczy kół jezdnych (felgi) 17,5 cala. Średnica obręczy kół jezdnych " w samochodzie i przyczepie musi być taka sama,
5.	Zawieszenie przyczepy pneumatyczne,
6.	System przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS lub równoważny) zapewniający możliwość jego wyłączenia,
7.	System stabilizacji toru jazdy (ESP lub równoważny) zapewniający możliwość jego wyłączenia
8.	Ograniczniki nadmiernego uniesienia się nadwozia przyczepy względem osi jezdnych (urządzenie zabezpieczające przed uszkodzeniem poduszek zawieszenia)
9.	Dyszel sztywny (stały) przystosowany do zaczepu w samochodzie ciężarowym
10.	Podpora postojowa przyczepy z ręcznym mechanizmem korbowym mocowana do dyszla
11.	Złącze pneumatyczne dostosowane do gniazda pneumatycznego samochodu ciężarowego typu Duo-Matic,
12.	Przyczepa musi posiadać: – skrzynię ładunkową zamkniętą, krytą plandeką, – burtę boczne dla zabudowy o wysokości 400 mm, – nad burtami demontowalne deski drewniane lub profile aluminiowe anodowane, – kłonicę boczne demontowalne,
13.	Dach zabudowy przyczepy dwuspadowy, symetryczny, na całej długości zabudowy. Wymiary zabudowy: – maksymalna długość zabudowy 6100 mm, – szerokość zabudowy przyczepy musi być równa szerokości zabudowy samochodu ciężarowego, – wysokość zabudowy przyczepy musi być równa wysokości zabudowy samochodu ciężarowego (z utrzymaniem identycznej dwuspadowości dachu),
14.	Plandeka w kolorze pomarańczowym z kolorowym nadrukiem obrazkowym po bokach i z tyłu zawierającym: logo, nazwę firmy Zamawiającego, dane teleadresowe i przedmiot działalności. Nadruk zostanie wykonany przez Wykonawcę zgodnie z koncepcją Zamawiającego wg projektu, którego wykonanie obciąża Wykonawcę
15.	Podłoga zabudowy przyczepy - sklejka wodoodporna z warstwą antypoślizgową o grubości min. 18 mm,
16.	Oznakowanie pojazdu znakiem podświetlanym „L” - 1 szt., zasilanym z instalacji pojazdu Włączenie podświetlania następuje automatycznie po włączeniu świateł pozycyjnych pojazdu,
17.	Dodatkowe światła obrysowe umieszczone na burtach po lewej i prawej stronie - wyznaczające koniec przyczepy,
18.	Ogumione koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane do ramy przyczepy,
19.	Kliny pod koła (zabezpieczenie przed stoczeniem przyczepy) – 2 sztuki,
20.	Trójkąt ostrzegawczy,
C	ZESPÓŁ POJAZDÓW (SAMOCHÓD CIĘŻAROWY + PRZYCZEPA)
1.	Dopuszczalna masa całkowita co najmniej 20 t,
2.	Rzeczywista masa całkowita co najmniej 15 t, maksymalnie 15,5 t,

3.	Szerokość, co najmniej 2,4 m,
4.	Maksymalna długość zespołu pojazdów: nie może przekroczyć 15,7 m,
5.	Maksymalna osiągnięta prędkość co najmniej 80 km/h,
6.	Wymagania dotyczące ładunku samochodu ciężarowego i przyczepy (dociążenia zespołu pojazdów do wymaganych rzeczywistych mas całkowitych): – płyty betonowe lub stalowe, zamocowane w sposób wykluczający samoczynne przemieszczanie się podczas hamowania i przyspieszania, jazdy na spadkach, wzniesieniach i zakrętach, – ładunek przyczepy musi być umieszczony w sposób zapewniający odpowiednią jej stabilność, – w przypadku gdy stoi samodzielnie (niepodłączona do samochodu ciężarowego) i jest oparta na podporze postojowej, – ładunek samochodu ciężarowego i przyczepy ma być rozmieszczony w taki sposób aby nie zostały przekroczone dopuszczalne naciski na osie określone przez producenta pojazdu i przyczepy,
D	Pozostałe wymagania
1.	Świadectwo homologacji dla pojazdu niekompletnego i dla pojazdu skompletowanego*
2.	Karta pojazdu*
3.	Świadectwo legalizacji tachografu,
4.	Instrukcja obsługi/eksploatacji w języku polskim,
5.	Dokument gwarancyjny,
6.	Harmonogram przeglądów gwarancyjnych,
7.	Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu potwierdzające, że dostarczony pojazd jest odpowiednio przystosowany i oznakowany do prowadzenia nauki jazdy/przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy,
8.	Dokument potwierdzający masę rzeczywistą każdego z zaoferowanych pojazdów,
9.	Inne dokumenty konieczne do zarejestrowania pojazdu,
10.	Książka serwisowa,
11.	Dwa komplety kluczyków*

* jeżeli dotyczy

4. Przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia stanowiące element jego opisu:

- 1) Ustawa z dnia 5.stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017.r. poz. 978 t.j. ze zm.),
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 t.j. ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 t.j. ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 232 ze zm.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2355 ze zm.).